

# Motorový kit na kolo 2t

50cc/60cc/80cc



## Specifikace a parametry

Typ benzínového motoru	50	60	80
Motor	Vzduchem chlazený jednoválec	Vzduchem chlazený jednoválec	Vzduchem chlazený jednoválec
Vrtání & zdvih	40mm x38mm = 48cm <sup>3</sup>	45 mm x 40mm = 60cm <sup>3</sup>	47mm x 40mm = 80cm <sup>3</sup>
Otáčky	Výkon 0,95kw/5000r/min  Max výkon 1kw/6000r/min	Výkon 1,5kw/5000r/min  Max výkon 2kw/6000r/min	Výkon 2,5kw/5000r/min  Max výkon 3,5kw/6000r/min
Zapalování	CDI		
Kompresní poměr	6:01		
Poměr otáček	18:01		
Palivo	No. 90 (90 oktanové) nebo Natural 95		
Olej	Olej pro dvoutaktní motory (plně syntetický olej)		
Poměr míchání paliva a oleje	16:1 v záběhu 20:1 po záběhu 500 km		
Svíčky	Z4C 14MM		
Spotřeba paliva	1,5L/100km	2,0L/100km	2,5L/100km
Váha motoru	6,5kg	7kg	7.5kg
Chlazení	Vzduchem		
Rychlost	30 km/hod	35 km/hod	38 km/hod

## Upozornění!

**Před montáží motoru zkontrolujte správné osazení cívky magneta, tak aby rotor magneta byl umístěn přesně ve středu. Pokud tento úkon neprovedete, dojde k nenávratnému poškození magneta, případně i kliky motoru.**

**Na šrouby k upevnění magneta je nutné použít lepidlo na závity. Pokud není použito, dojde k uvolnění magneta a jeho poškození**



# Míchání paliva a oleje

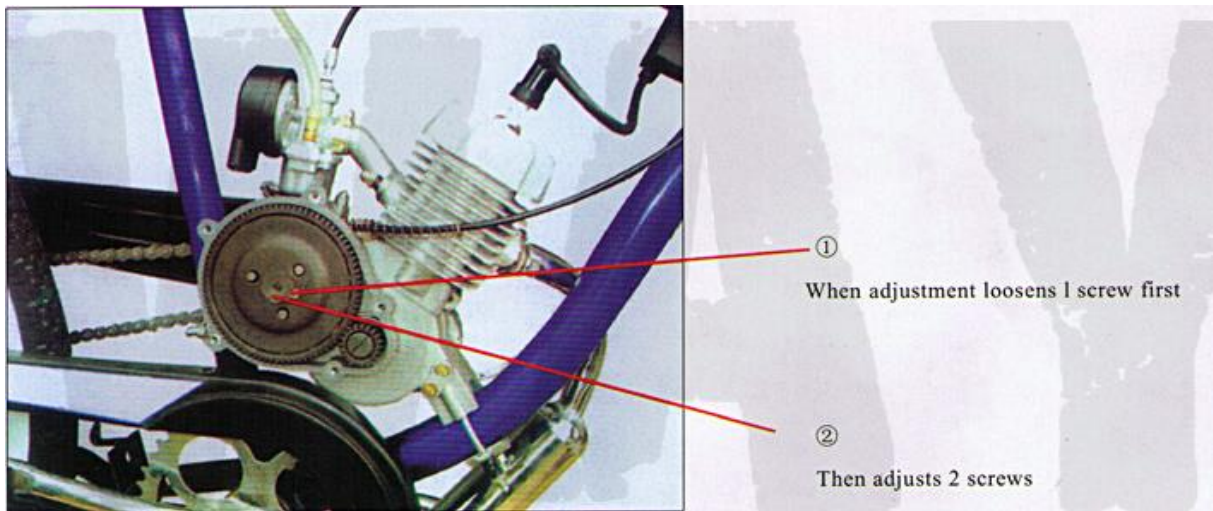
Jedná se o dvoutaktní benzínový motor. Před nalitím řádně namíchejte benzín a olej.  
**Nikdy nemíchejte spolu s benzínem dva druhy oleje.**

## Zapalování

- Zkontrolujte zda je odtrh u svíčky mezi 0,4 až 0,5 mm. Svíčku nasad'te a pevně utáhněte.
- Namontujte řádně set zapalování, modrý a červený drát zapalování. Zapalování by mělo být namontované pod úhlem 20-ti stupňů.

## Seřízení

- Na konci ruční spojky ponechejte mezeru 2 – 3 mm. Pouze správná mezeru zajistí řádné odpojení spojky na neutrál. Pokud bude moc volná, použijte šroubovák a vytáčejte prostřední šroubek v dolíku směrem ven pro zmenšení a směrem dovnitř pro zvětšení mezery.
- Po seřízení utáhněte ostatní šroubky a připevněte kryt spojky.
- Nikdy nedávejte olej či vazelinu mezi součásti spojky.



## Přípevnění kitu na kolo

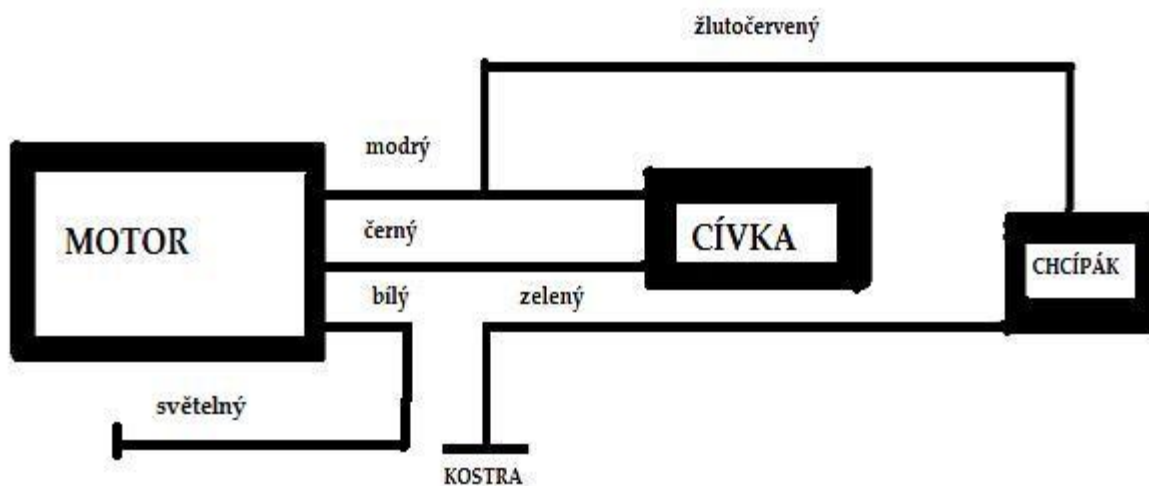
- Tento motor je určený pro velikost kola 26“ nebo 28“.
- Při montáži motoru na kolo není potřeba z něj sundávat žádné části.



1. připevněte ozubený disk zadního kola bicyklu, překryjte z venku těsnící gumou na zadní osu, poté namontujte ozubený disk. Na opačnou stranu kola na zadní osu dejte těsnící gumu a přitiskněte talíře. Zkontrolujte, zda mezera mezi diskem a osou je menší jak 1 mm. Neutahujte příliš silně.
2. Umístěte motor na rám kola. Motor by měl být pod úhlem 20°
3. Nasad'te řetěz a řádně ho napněte
4. Nasad'te kryt řetězu a připevněte výfuk
5. Připevněte na pravou stranu řídicíky vše potřebné pro plyn a na levou stranu pro spojku. Řádně přitáhněte
6. Připevněte nádobu na palivo na štangli a připojte hadičku od nádrže ke karburátoru.



## Zapojení elektroinstalace





## Seznam použitých součástek

Číslo	Položka	Počet	Číslo	Položka	Počet
1	Svíčka	1	48	4x28 válečkový šroub	4
2	Kryt válce	1	49	B4 podložky	7
3	Těsnění pod válec	1	50	Cívka	1
4	6x112 oboustranný šroubek	4	51	Zapalování	1
5	Válec	1	52	3.8 olejové těsnění	1
6	Podložka přívodu vzduchu	1	53	Magneto	1
7	Podložka pod válec	4	54	6x22 šroubky válce	3
8	6x28 oboustranný šroubek	4	55	Kryt řetězu	1
9	Podložka výpusti vzduchu	1	56	Krytka objímky	1
10	M6 matice	8	57	Kryt spojky	1
11	B6 pružinová podložka	4	58	Kryt ložisek	1
12	6C pružinová podložka	8	59	Kuličky ložisek Ø3	57
13	6x18 šrouby válce	8	60	Provrtání talíře	15
14	Kryt převodů	1	61	Velký ozubený převod	1
15	8x10 kulatý šroubek	1	62	M14x1 matice	2
16	Podložka Ø 10	1	63	14 vnitřních převodů	1
17	Malý ozubený převod	1	64	Ø6 spona	3
18	7,5 olejové těsnění	1	65	Spodní část spojky	1
19	6x35 válcový šroub	3	66	Ochranný kryt	2
20	6x40 válcový šroub	2	67	202 ložisko	2
21	Podložka krytu převodu	1	68	Seřizovací matice	1
22	Svorka boxu	1	69	4,5 pružina	1
23	Svorka deklu	2	70	Středová osa	1
24	6C pružina	4	71	Půlkulatý klíč	2
25	M6 matice	4	72	Osa spojky	1
26	Pravá polovina skříně	1	73	Ø4,5 spona	1
27	6x40 dvojitý šroub	2	74	Krycí kroužek	1
28	6x12 šroub	6	75	Malé kolo řetězu	1
29	202 ložisko	2	76	Kuličky ložisek Ø8	1
30	Tenká podložka	4	77	Koncový kroužek – 14 zubů	1
31	Vyrovňovací kroužek	2	78	Vrchní táhlo	1
32	Půlkulatý klíč	1	79	Ložisko Ø2,5	1
33	Klika hřídele	1	80	Podložka pod kliku	1
34	Pístní kroužek	2	81	Špunt	1
35	Píst	1	82	B6 podložka	1
36	Spona pístu	2	83	M6 matice	1
37	Spona pístu	1	84	Držák ocelového drátu	1
38	Spoj	1	85	Pružina 0,8	8
39	Ložisko spoje	1	86	Přípevnění spojky	1
40	8x1 matice	1	87	Středový šroub	1
41	Levá polovina skříně	1	88	Spodní vstup	1
42	6x70 dvojitý šrouby	2	89	0,9 pružina	1
43	Podložka hřídele	1	90	Vnější trubice spojky	1
44	4x16 válcové šrouby	4	91	Rukojeť spojky	1
45	4C pružinová podložka	9	92	Spona hřídele	1
46	Kryt relé	1	93	Kryt objímky	1
47	Podložka relé	1	94	HV uzávěr	1

Diagram 1  
Section of cylinder

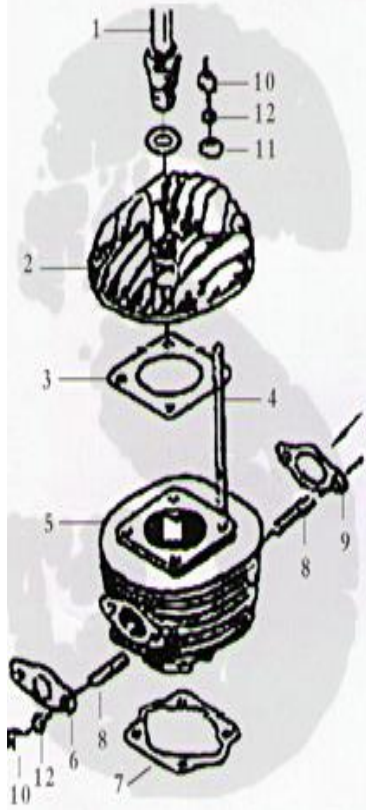


Diagram 3  
Section of clutch and controls of clutch

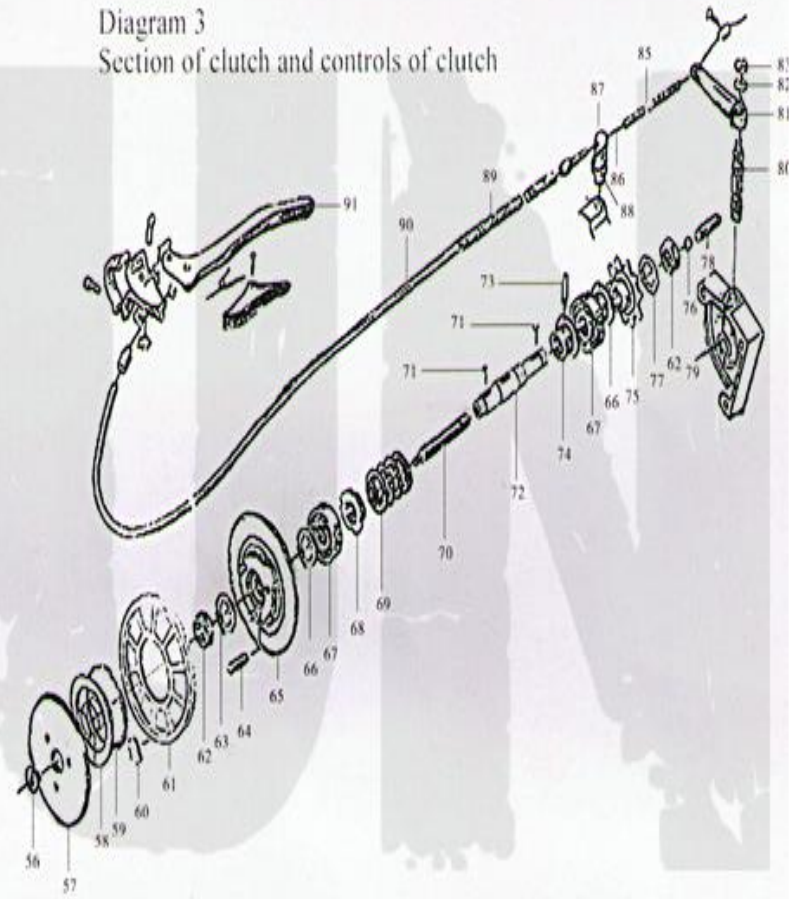
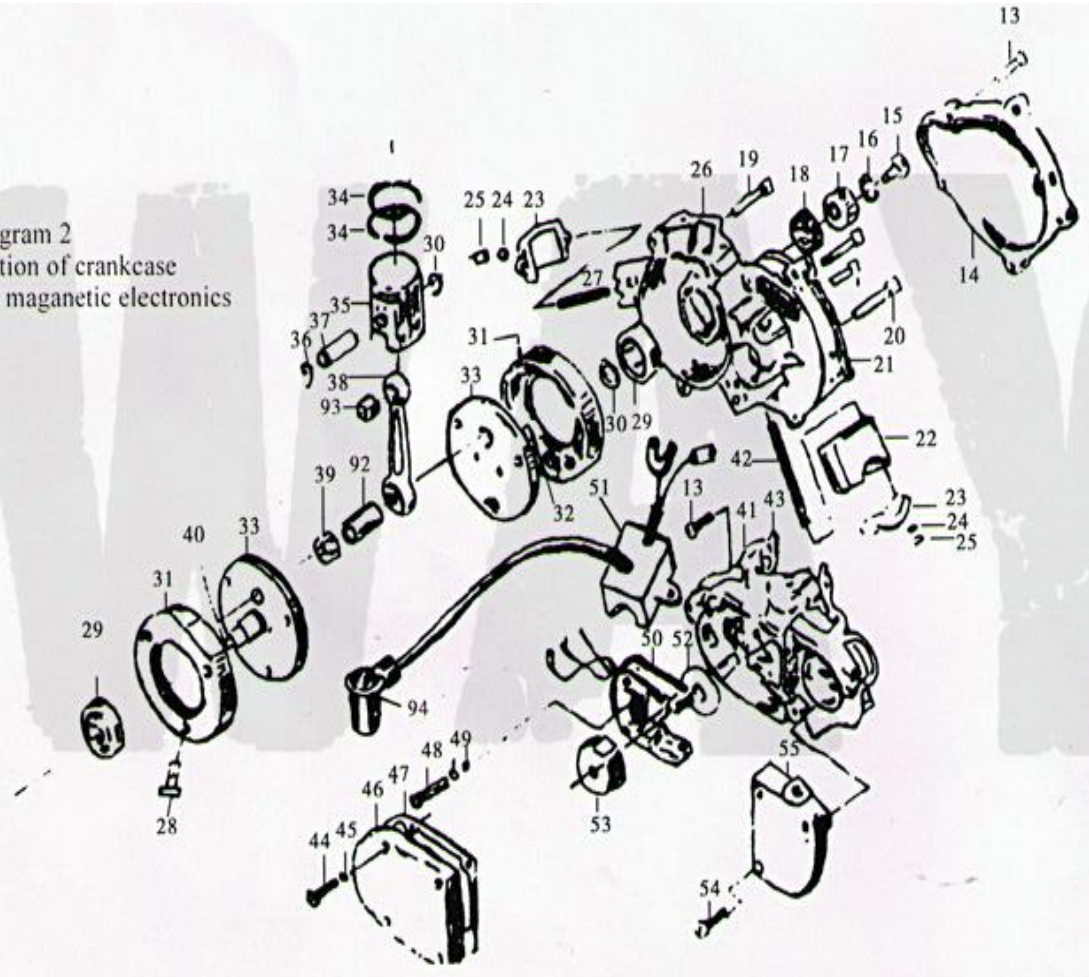


Diagram 2  
Section of crankcase  
and magnetic electronics



## Povinné garanční prohlídky v moto servisu

<b>1. prohlídka: 1měsíc/5motohodin/50km*</b>	<b>2. prohlídka: 6měsíců/30mth/500 km*</b>
Počet Km:	Počet Km:
Datum prohlídky:	Datum prohlídky:
Razítko autorizovaného servisu a podpis:	Razítko autorizovaného servisu a podpis:
<b>3. prohlídka: 12měsíců/60 mth/1000 km*</b>	<b>4. prohlídka: 18měsíců/80mth/2000 km*</b>
Počet Km:	Počet Km:
Datum prohlídky:	Datum prohlídky:
Razítko autorizovaného servisu a podpis:	Razítko autorizovaného servisu a podpis:
<b>5. prohlídka: 24měsíců/100mth/4000 km*</b>	<b>Výměna dílů:</b>
Počet Km:	<b>Výměna dílů:</b>
Datum prohlídky:	<b>Výměna dílů:</b>
Razítko autorizovaného servisu a podpis:	<b>Výměna dílů:</b>
	<p><b>*Dle situace, která nastane dříve. Uvedené povinné prohlídky jsou podmínkou pro uznání záruky.</b></p> <p><b>Olejšové a servisní práce hradí zákazník.</b></p>

## Záruční list

<u>MODEL:</u>	<u>DATUM PRODEJE:</u>
---------------	-----------------------

-----  
(razítko a podpis prodejce)

### **Záruka na tento produkt je dle občanského zákoníku 24 měsíců.**

Naše firma neposkytuje záruku a nezaručuje žádnou náhradu:

1. Při havárii či poškození stoje, při neodborném zacházení, při nedodržení podmínek uvedených v „Uživatelském manuálu“ a při nedodržení záběhových podmínek.
2. Pokud se stroj používá pro soutěže, závody a sportovní motoristické propagační podniky, nebo provozuje-li se motocykl v půjčovně.
3. Po závadách, které nebyly neprodleně ohlášeny autorizovanému dealerovi.
4. Pokud nebyly periodické prohlídky a seřizování strojů provedeny autorizovaným dealerem.
5. Při překročení výrobcem daných servisních intervalů. Tyto intervaly jsou uvedeny v „záručním listě“.
6. Při poškození laku nebo při korozi, souvisejícím s vnějším působením, jako např. soli, štetku, průmyslových zplodin a jiných vlivů životního prostředí, jakož i nevhodným čištěním nevhodnými čisticími prostředky.
7. Za oleje, maziva a čisticí materiál.
8. Za způsobené nedostatky, jakož přímé a nepřímé náklady, jako jsou: ztráty výdělku nebo ušlého zisku, náklady za transport a náklady za přenocování.
9. Při předčasném opotřebení dílů, jako jsou všechny pryžové díly, zapalovací svíčky, těsnění, žárovky, vodiče, lanka a bowdeny, pojistky, pneumatiky, duše, brzdové desky a pakny, brzdové kotouče, akumulátory a spojkové lamely, řetězy a řetězová kola, výplet kol, filtry, kapaliny, hadice, ventilové podložky, gufera, čepy, tlumiče a silenbloky, a další díly, které vyžadují pravidelný servis a případně seřizování.
10. Na pneumatiky a duše.

Záruka se dále nevztahuje na části vykazující nadměrné opotřebení v důsledku nesprávného užívání výrobku - dotahování šroubů a matic, seřízení, napnutí a promazání článkového řetězu, čištění karburátoru a vzduchového filtru, seřízení vůle ovládacích prvků, apod.

Z důvodu provedení záručního servisu je nutno výrobek dopravit ihned po zjištění závady do smluvního servisu na vlastní náklady majitele.

Reklamáce bude vyřízena bez zbytečného odkladu do 30 kalendářních dnů ode dne přijetí do servisu. Vyžaduje-li vyřízení reklamáce projednání se zahraničním dodavatelem, bude vyřízena nejpozději do 60 kalendářních dnů od jejího doručení.

Po dobu záruky používejte výhradně plně syntetický olej. V případě použití jiného typu oleje neneseme žádnou odpovědnost.